

**Reglugerð nr. 2 frá 16. mai 2004 um treytir at nýta radioútbúnað í radiotænastu á sjónum (siglingaradiopróvbrøv), sum seinast broytt við reglugerð nr. 1 frá 26. august 2009.**

Við heimild í § 15a í lögtingslóg nr. 79 frá 23. mai 1997 um fjarskifti, við seinni broyting í Ll. nr. 176 frá 21. desember 2001 verður ásett:

*Nýtsluøki*

§ 1. Tað er treyt, at tann, ið nýtir siglinga radioútbúnað í Føroyum og umborð á føroyskum bátum og skipum, hevur staðið eina av radiatoroyndunum, sum nevndar eru í § 3.

*Stk. 2.* Henda reglugerð ásetur neyvari reglur, hvat ið royndirnar fata um, próvtøku, døming, og hvat gildi tær hava, eisini um útskrivingina og gildið, ið radiopróvbrævið hevur.

*Allýsingar*

§ 2. Í hesi reglugerð verða brúkt fylgjandi hugtøk og styttingar:

- 1) GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System) er tann heimsumfatandi siglinga neyð- og trygdarskipanin.
- 2) GOC er stytting fyri General Operator's Certificate.
- 3) ROC er stytting fyri Restricted Operator's Certificate.
- 4) LRC er stytting fyri Long Range Certificate.
- 5) SRC er stytting fyri Short Range Certificate.
- 6) MF er stytting fyri Medium Frequency (millumbylgja).
- 7) HF er stytting fyri High Frequency (stuttbylgja).
- 8) VHF er stytting fyri Very High Frequency (sera høgur tíddir).

*Royndir og radiopróvbrøv*

§ 3. Fjarskiftiseftirlitið skrivur út hesi radiopróvbrøv, tá ið royndin er staðin:

- 1) (GOC) Algilt GMDSS radiopróvbræv til nýtslu av allari GMDSS radioútgerð.
- 2) (ROC) Avmarkað GMDSS radiopróvbræv til nýtslu av GMDSS radioútgerð.
- 3) LRC radiopróvbræv til nýtslu av siglinga MF-, HF- og VHF-

GMDSS-radioútgerð (við ella uttan fylgisveinasamskifti, men uttan telex).

4) SRC radiopróvbræv til nýtslu av siglinga VHF og VHF/DSC útgerð.

*Stk. 2.* Innihaldið av royndunum nevndar í § 3, stk. 1 er ásett í fylgiskjali 1.

§ 4. Royndin at fáa GOC-radiopróvbræv, jvb. § 3, stk. 1, nr. 1, er ein skrivlig roynd og ein munnlig roynd við einum verkligum parti. Heldur Fjarskiftiseftirlitið í serligum føri, at umsøkjarin skal ikki upp til næstu skrivligu roynd, kann royndin verða hildin sum víðkað munnlig roynd við einum verkligum parti.

*Stk. 2.* Royndin at fáa ROC-radiopróvbræv ella LRC-radiopróvbræv, jvb. § 3, stk. 1, nr. 2 og 3, verður tikin sum ein munnlig roynd við verkligum parti.

*Stk. 3.* Royndin at fáa SRC-radiopróvbræv, jvb. § 3, stk. 1, nr. 4, verður tikin sum ein skrivlig roynd, har víst verður á rætta svarið millum fleiri móguleikar (margvalsevni). Stendur næmingurin skrivligu royndina, verður so ein munnlig roynd við einum verkligum parti.

*Stk. 4.* Fjarskiftiseftirlitið kann í serligum førum tá ið annaðhvørt er ógjørligt ella sera tvørlegt hjá próvtakaranum at taka eina vanliga skrivliga roynd, jvb. stk. 1, 4, víkja frá kravinum um skrivliga roynd so víðfevnt, sum Fjarskiftiseftirlitið heldur tað er ráðiligt eftir tí, sum endamálið er við royndini.

*Stk. 5.* Fjarskiftiseftirlitið kann í førum, tá próvtakarar sum frammanundan eru handhavarar av gomlum CV-, CM-, CG-, CH-, CS-, CF- ella CR- radiopróvbrævi ynskja at útvega sær SRC radiopróvbræv, og tá próvhoyrarar kunnu skjalpróga, at próvtakarar sum førleikauppnýggjan, hava møtt til alla SRC-undirvísingina, jvb. stk. 1, 4, víkja frá kravinum um skrivliga roynd.

§ 5. GOC-radiopróvbrøv verða útskrivað fólkum, sum hava fyllt 18 ár.

*Stk. 2.* LRC- og ROC-radiopróvbrøv verða útskrivað fólkum, sum hava fyllt 16 ár.

*Stk. 3.* SRC-radiopróvbrøv verða útskrivað fólkum, sum hava staðið roynd samb. CEPT/REC 31-04 E.

*Stk. 4.* Royndin kann verða tikin í fyrsta lagi 3 mánaðir, áðrenn próvtakarinn fyllir ávikavist 18 ella 16 ár, jvb. stk. 1-2.

#### *Royndir*

§ 6. Tá ið søkt verður um at sleppa til roynd, verður viðløgð passmynd latið inn til Fjarskiftiseftirlitið.

*Stk. 2.* Fjarskiftiseftirlitið ger av, nær og hvar royndirnar verða.

*Stk. 3.* Saman við umsóknini verður undirskrivað váttan, at umsøkjari er kunnaður um ásetingina í altjóða radiofyriskipanini (Radio Regulations) um tagnarskyldu.

§ 7. Fyri at fáa atgongd til royndarhølið, skal tann, ið tekur royndina, vísa fram gildiga samleikaváttan (pass, koyrikort ella tílíkt).

*Stk. 2.* Til verkligar royndir áliggur tað umsøkjaranum at vísa sær, at fyri at fullføra royndina er til staðar tíðarhóskandi og rakstrarbúgvinn radióútbúnaður, soleiðis sum Fjarskiftiseftirlitið hevur neyvari fyriskipað.

*Stk. 3.* Munnligar og verkligar royndir eru almennar. Próvdómari og próvhoyrari hava tó rætt til at avmarka áhoyraratalið, verður tað hildið vera neyðugt.

#### *Døming*

§ 8. Próvhoyrari, og ein av Fjarskiftiseftirlitinum tilnevndur próvdómari, døma royndini.

*Stk. 2.* Til royndina verða nýttir ummælini (karakterirnir) "Royndin staðin" og "Royndin ikki staðin". Próvdómari, sum Fjarskiftiseftirlitið hevur tilnevnt, dómir. Próvhoyrari er við í dømingini. Eru próvdómari og próvhoyrari ósamdir, ger próvdómari av ummæli.

*Stk. 3.* Próvhoyrari og próvdómari skulu hava fakliga vitan og fakligan førleika, ið svara í minsta lagi til tey krøv, sum tann einstaka royndin fevnir um.

#### *Viðurkenning av útlenskum, donskum og grønlandskum radiopróvbrøvum*

§ 9. Fjarskiftiseftirlitið kann viðurkenna útlensk, donsk og grønlandsk

radiopróvbrøv, sum kunnu verða sett javnbjóðis við radiopróvbrøv, sum Fjarskiftiseftirlitið hevur sett í gildi at verða nýtt í sambandi við radióútbúnað á føroyskum skipum.

*Stk. 2.* Tað er fyritleygt fyri viðurkenning, jvb. stk. 1, at radiopróvbrævið heldur ásetingarnar um radiopróvbrøv í altjóða radiofyriskipanini (Radio Regulations) og hevur gildi samsvarandi reglum hjá útlenska myndugleikanum.

*Stk. 3.* Radiopróvbrøv, sum nevnd í stk. 1, sum eru útskrivað at vera nýtt samsvarandi felagsevropeskari tilráðing, og sum ríkisfelagsskapurin tekur undir við, eftir tilráðing frá radionevndini (ERC) í evropeiska Post- og fjarskiftissambandinum (CEPT), eru í gildi at verða nýtt á føroyskum skipum, uttan aðrar viðtøkur frá Fjarskiftiseftirlitinum, um so er, at átekning er frá myndugleikanum, sum valdið hevur, at tær eru samsvarandi avgerðum og viðmælum, sum tilskilað frammanfyri.

#### *Radiopróvbrævgildi og afturtøka*

§ 10. GOC-radiopróvbrævið, jvb. § 3, stk. 1, nr. 1, kann verða útskrivað í upp í 5 ár eftir at royndin er staðin við gildi upp í 5 ár eftir útskrivingardagfestingina.

Fjarskiftiseftirlitið útskrivar radiopróvbrævið skjótast gjørligt eftir próvtøkuna.

*Stk. 2.* Handhavari av GOC-radiopróvbrævi, sum eftir stk. 1 hevur mist gildi, kann eftir umsókn fáa útskrivað eitt LRC-radiopróvbrævi. Handhavari av LRC-radiopróvbrævi, verður hildin eisini at handhava ROC-radiopróvbrævi.

*Stk. 3.* Fyri at fáa endurnýggjað GOC-radiopróvbrævi krevst, at handhavarin skjalprógvar

1) at hava verið við GMDSS-skipi sum radiopassari í viðurskiftum, har eitt slíkt radiopróvbrævi er kravt, (sjóøki A2, A3 ella A4), í minsta lagi 1 ár seinastu 5 árinum, ella

2) at hava verið við GMDSS-skipi, sum radiopassari í viðurskiftum, har eitt slíkt radiopróvbrævi er kravt, (sjóøki A2, A3 ella A4) í minsta lagi í 3 mánaðir seinastu 6 mánaðirnar.

3) at hava gjørt arbeiði, sum eftir Fjarskiftiseftirlitsins meting í tí einstaka førinum kann verða viðurkent sum

javnbjóðis við krav um tænastruna sum tilskilað er undir nr. 1 og 2.

*Stk. 4.* Skipaefitirlitið umsitur endurnýggjanir sbrt. stk. 3, nr. 1 og 2, sbr. *Kunngerð nr. 108 frá 18. august 2009 um at Skipaefitirlitið útinnur ávísar uppgávir vegna Fjarskiftiseftirlitið*

*Stk 5.* Fyri at fáa tí, ið lýkur ikki krøvini í stk. 3, aftur GOC-radiopróvbræv í nýggjum 5-áraskeiði, verður kravt, at hesin umsøkjarin stendur roynd fyri at fáa aftur radioprógvíð. Royndin skal vera ein munnlig roynd og ein verklig roynd, jvb. § 4, stk. 1.

*Stk. 6.* Royndarkrøvini at endurnýggja radioprógvíð, jvb. § 4, standa í fylgiskjali 1.

**§ 11.** Onnur radiopróvbrøv enn GOC-radiopróvbrøv, jvb. § 3, stk. 1, nr. 2-4, hava óavmarkaða gildistíð.

**§ 12.** Hvøjar reglurnar so eru í §§ 10 og 11, kann Fjarskiftiseftirlitið eftir grundaðari meting, at ein, sum hevur gilt radiopróvbræv, veit ikki longur tað, ið krevst, ella hevur ikki tann førleika, sum kravdur var til upprunaligu royndina, krevja at handhavarin av radiopróvnum, innan 12 mánaðir stendur nýggja roynd.

*Stk. 2.* Stendur tann, sum er kallaður inn til nýggja roynd, jvb. stk. 1, ikki nýggju royndina, kann fyrra royndin ikki vera grundarlag undir, at nýggj radioloyvi verða útskrivað, ella galdandi radioloyvi verða varðveitt.

*Stk. 3.* Stendur handhvari av radiopróvbrævi nevnt í § 3, stk. 1, nr. 1-4, ikki nýggja roynd, jvb. stk. 1, tekur Fjarskiftiseftirlitið aftur radiopróvbrævið.

**§ 13.** Brýtur handhvari av gildum radiopróvbrævi, jvb. § 3, stk. 1, nr. 1-4, grovliga ella ferð eftir ferð reglurnar í fjarskiftislógini ella reglugerð frá 8. mars 2002 um uppseting, nýtslutøku og brúk av radióútbúnaði í siglinga radiotænastrum og loftferðslutænastrum við einstaklingsloyvi til frekvensnýtslu (tíddarnýtslu), kann Fjarskiftiseftirlitið gera av, at radiopróvbrævið ikki longur er grundarlag undir, at nýggj radioloyvi verða útskrivað, ella at galdandi radioloyvi verða varðveitt.

*Stk. 2.* Fjarskiftiseftirlitið kann taka aftur radiopróvbræv, sum nevnt í § 3, stk. 1, nr.

1-4, um handhavarin, grovliga ella ferð eftir ferð brýtur reglurnar í fjarskiftislógini ella reglugerð frá 8. mars 2002 um uppseting, nýtslutøku og brúk av radióútbúnaði í siglinga radiotænastrum og loftferðslutænastrum við einstaklingsloyvi til frekvensnýtslu (tíddarnýtslu).

**§ 14.** Fjarskiftiseftirlitið kann taka aftur viðurkenning viðvíkjandi útlenskum radiopróvbrævi, jvb. § 9, stk. 1, um so er, at Fjarskiftiseftirlitið hevur grundaðan illgruna um, at handhavarin av viðurkenda radiopróvbrævinum, hevur ikki longur tann førleika, ið krevst, ella hevur ikki tann førleika, sum í Føroyum verður settur handhavara av samsvarandi radiopróvbrævi.

**§ 15.** Brýtur handhvari, ið hevur gilt útlenskt radiopróvbræv, jvb. § 9, grovliga ella ferð eftir ferð reglurnar í fjarskiftislógini ella reglugerð frá 8. mars 2002 um uppseting, nýtslutøku og brúk av radióútbúnaði í siglinga radiotænastrum og loftferðslutænastrum við einstaklingsloyvi til frekvensnýtslu (tíddarnýtslu), kann Fjarskiftiseftirlitið gera av, at radiopróvbrævið ikki longur er grundarlag undir, at nýggj radioloyvi verða útskrivað, ella at galdandi radiopróvbrøv verða varðveitt.

*Stk. 2.* Fjarskiftiseftirlitið kann taka aftur viðurkenning viðvíkjandi útlenskum radiopróvbrævi, soleiðis sum nevnt í § 9, um handhavarin grovliga ella ferð eftir ferð brýtur reglurnar í fjarskiftislógini ella reglugerð frá 8. mars 2002 um uppseting, nýtslutøku og brúk av radióútbúnaði í siglinga radiotænastrum og loftferðslutænastrum við einstaklingsloyvi til frekvensnýtslu (tíddarnýtslu)

*Gildiskoma o.a.*

**§ 16.** Reglugerðin kemur í gildi dagin eftir, at hon er kunngjørd.

Samstundis fer úr gildi reglugarð frá 15. mars 2002 um treytir at nýta radióútbúnað í radiotænastrum á sjónum (siglingaradiopróvbrøv).

*Stk. 2.* Radiopróvbrøv, útskrivað við heimild í “Lov nr. 210 af 6. april 1976 om radiokommunikation” verða verandi í gildi, inntil tey fara úr gildi, verða afturkallað

ella broytt sambært treytum settum í hesi  
reglugerð.

*Stk. 3.* GOC-radiopróvbrøv, sum eru  
útskrivað áðrenn reglugerðin kemur í gildi,

verða verandi í gildi til 5 ár frá  
útgávudagfestingini, jvb. §§ 10, 12 og 13.

### **Fjarskiftiseftirlitið**

Jógvan Thomsen  
stjóri

/ Don Petersen  
samskipari

## Fylgiskjal 1

Royndarkrøv fyri at fáa radiopróvbrøv at nýta radioútbúnað í GOC, ROC, LRC og SRC

### 1. Royndarkrøv fyri at fáa GOC-radiopróvbræv

Nágreiniligt próvtøkuyvirlit fæst frá Fjarskiftiseftirlitinum.

Samsvarandi próvtøkuyvirlitinum, sum Fjarskiftieftirlitið hevur gjørt, verða settir spurningar í hesum:

- 1) Grundleggjandi meginreglur fyri siglinga radiotænastur, íroknað fylgisveinasamskifti, herundir
  - a) sløg av samskifti (samskiftistypur)
  - b) sløg av støðum (stasjónstypur)
  - c) frekvensir (tíddir) og frekvensbond (tíddarbond)
  - d) útbreiðslan hjá radiobylgjum
  - e) samskiftishættir (samskiftismetodur)
  - f) sendi og bylgjuskiftishættir (sendi- og modulasjónstypur)
  - g) antennur
  - h) streymveitingar, íroknað ravkyknur (battaríir)
  
- 2) Nýtsla av
  - a) vaktmóttakarum
  - b) VHF radioútbúnaði
  - c) MF/ HF radioútbúnaði
  - d) Radiobjargingarmiðlar, so sum radiopeilisendarar (EPIRB's) radartransponðarar (SART) og flytiligur VHF handtólaradioútbúnaður
  - e) DSC, talgilt úrveljandi kall (Digital Selective Calling)
  - f) NAVTEX móttakarar
  - g) Fylgisveinasamskifti (útbúnaður ella samláti (simulatorur)
  - h) Radiotelexútbúnaður
  
- 3) Grundleggjandi feilfinning við hjálp av innbygdum mátitólum, umframt grundleggjandi feilrætting so sum skifting av sikringum, vísilampum o.l.
- 4) Framferðarhættir og handfaring av
  - a) GMDSS
  - b) Virkiahátturin hjá Inmarsat í GMDSS, herundir
    - 1) Inmarsat A/ B
    - 2) Inmarsat C, og
    - 3) Inmarsat EGC
  - c) neyðradiopeilisendarar (EPIRB's)
  - d) radartransponðarar (SART)
  - e) neyð-, snar- og trygdarsamskifti í GMDSS
  - f) neyð-, snar- og trygdarsamskifti við skip, ið ikki hava GMDSS útbúnað,
  - g) móttøka av siglinga trygdarboðum (MSI), og
  - h) leitingar- og bjargingartænastur (SAR)
  
- 5) Enska málið, bæði skrivligt og munnligt, skal vera nøktandi fyri at nýta tað samskiftið, sum er týðningarmikið viðvíkjandi trygdini hjá mannalívum á sjónum.
  
- 6) Tær reglugerðir og fyriskipanir, sum kravdar verða á skipum, undir hetta at skriva radiodagbók.
  
- 7) Mannagongdir fyri vanligum samskifti, herundir
  - a) val av hóskaðum samskiftishátti í ymiskum umstøðum
  - b) trafikklistar

- c) radiotelefonsamrøðum
- d) radiotelexskrivningum
- e) prísum
- f) verkligar trafikkmannagongdir
- g) tær týðningamestu sjóferðsluleiðirnar
- h) eyðvísa Inmarsat strandarjörðstöðirnar og
- i) eyðvísa týðningamestu strandarradiostöðirnar

## 2. GOC endurnýggjanarroynd

Undir endurnýggjanarroyndini at fáa sær aftur GOC-radiopróvbræv samsvarandi § 10, stk. 4 og 5 í reglugerðini, verður próvtakarin próvhoyrdur samsvarandi krøvunum til GOC-royndina undir punkt 1, tó helst í teimum evnum, sum viðvíkja neyð- snar- og tryggleika undir nr. 2, litra a-g, nr. 4, nr. 5 og nr. 6.

## 3. Royndarkrøv fyri at fáa ROC-radiopróvbræv

Nágreiniligt próvtøkuyirlit fæst frá Fjarskiftieftirlitinum.

Samsvarandi próvtøkuyirlitinum, sum Fjarskiftiseftirlitið hevur gjørt, verða settir spurningar í hesum:

1) Grundreglur fyri siglinga radiotænastur undir hesum

- a) slag av samskifti,
- b) sløg av radiostöðum,
- c) VHF- og UHF-frekvensir(tíddir) (ræsur)
- d) VHF- og UHF-radiobylgjuútbreiðsla,
- e) antennur og
- f) streymveitingar, íroknað ravkyknur (battarír).

2) At nýta

- a) VHF radióútbúnað
- b) radiobjargingaramboð t.d. neyðradiopeilisendarar (EPIRB's), radiotransponðarar (SART) og flytiligan VHF handtolarradioútbúnað
- c) Talgilt úrveljandi kall, DSC (Digital Selective Calling), og
- d) NAVTEX-móttakarar.

3) Verkligir framferðarhættir og handfaring av

- a) GMDSS,
- b) neyðradiopeilisendarum (EPIRB's),
- c) radartransponðarum (SART),
- d) neyð-, snar- og trygdarsamskifti í GMDSS
- e) neyð-, snar- og trygdarsamskifti við skip, ið ikki hava GMDSS útbúnað,
- f) móttøka av siglinga trygdarboðum (MSI), og
- g) leitingar- og bjargingartænastur (SAR)

4) Enska málið, bæði skrivligt og munnligt, skal vera nøktandi fyri at nýta tað samskiftið, sum er týðningarmikið viðvíkjandi trygdini hjá mannlívum á sjónum.

5) Reglugerðir og fyriskipanir, sum kravdar verða á skipum, undir hetta kemur at skriva radiodagbók.

6) Mannagongdir fyri vanligum samskifti í havøki A1, herundir

- a) trafikklistar
- b) radiotelefonsamrøður
- c) prísir
- d) verkligar trafikkmannagongdir
- e) tær týðningamestu sjóferðsluleiðirnar í Norður-Evropa
- f) eyðvísa týðningamestu VHF strandarstöðirnar í Norðurevropu.

#### 4. Royndarkrøv fyri at fáa LRC-radiopróvbræv

Nágreiniligt próvtøkuyvirlit fæst frá Fjarskiftieftirlitinum.

Samsvarandi próvtøkuyvirlitinum, sum Fjarskiftieftirlitið hevur gjørt, verða settir spurningar í hesum:

- 1) Grundleggjandi meginreglur fyri siglinga radiotænastur herundir
  - a) sløg av samskifti
  - b) sløg av radiostøðum
  - c) frekvensir (tíddir) og frekvensbond (tíddarbond)
  - d) útbreiðslan hjá radiobylgjum
  - e) samskiftishættir
  - f) sendi- og bylgjuskiptishættir
  - g) antennur, og
  - h) streymveitingar, íroknað ravkyknur (battaríir)
  
- 2) Nýtsla av
  - a) vaktmóttakarum
  - b) VHF radioútbúnaði
  - c) MF/ HF radioútbúnaði
  - d) Radiobjargingarmiðlum, so sum radiopeilisendarum (EPIRB's) radartransponðarum (SART) og flytiligan VHF handtólarradioútbúnað.
  - e) DSC, talgilt úrveljandi kall (Digital Selective Calling)
  - f) NAVTEX móttakarum.
  
- 3) Verkligr framferðarhættir og handfaring av
  - a) GMDSS
  - b) neyðradiopeilisendarum (EPIRB's)
  - c) radartransponðarum (SART)
  - d) neyð-, snar- og trygdarsamskifti í GMDSS
  - e) neyð-, snar- og trygdarsamskifti við skip, ið ikki hava GMDSS útbúnað,
  - f) móttøka av siglinga trygdarboðum (MSI), og
  - g) leitingar- og bjargingartænastum (SAR)
  
- 4) Munnligt enskt, sum er nøktandi fyri at nýta tað samskiftið, sum er týðningarmikið viðvíkjandi trygdini hjá mannalívum á sjónum.
  
- 5) Reglugerðir og fyriskipanir, sum kravdar verða á skipum, undir hetta at skriva radiodagbók.
  
- 6) Forskriftir fyri almennum samskifti, undir hesum
  - a) nýta hóskaði samskiftishátt í ymskum førum,
  - b) trafikklistar
  - c) radiotelefonsamrøður
  - d) prísir
  - e) verkligr trafikk mannagongdir
  - f) eyðvísa tær týðningarmestu strandarstøðirnar.

#### 5. LRC-radiopróvbræv við ískoytisroynd

LRC-radiopróvbræv kann verða áskrivað, at tað eisini er galdandi at nýta til samskifti um fylgisveinaútbúnað, hevur LRC-handhavarin staðið ískoytisroynd

Samsvarandi próvtøkuyvirlitinum, sum Fjarskiftiseftirlitið hevur gjørt, verða settir spurningar í hesum:

- 1) Grundreglur fyri fylgisveinatænastu (Inmarsat A, B, C, og M).
- 2) At nýta Inmarsat C útbúnað
- 3) Skrivlig orðing á viðkomandi enskum máli.

#### **6. Royndarkrøv fyri at fáa SRC-radiopróvbræv**

Nágreiniligt royndaryvirlit fæst frá Fjarskiftiseftirlitinum..

Samsvarandi próvtøkuyvirlitinum, sum Fjarskiftiseftirlitið hevur gjørt, verða settir spurningar í hesum:

- 1) Grundreglur fyri VHF-radiotelefonútbúnaði
- 2) Lýsing viðvíkjandi VHF-radiotelefonútbúnaði, hvussu hann verður stillaður og hvussu hann virkar, DSC-útbúnaður roknaður uppí.
- 3) Verklig nýtsla og eftirroynd viðvíkjandi
  - a) neyðradiopeilisendarum (EPIRB´s),
  - b) radiotransponðarum (SART), og
  - c) NAVTEX-útbúnaði
- 4) Nýta VHF-radióútbúnað rætt, DSC-útbúnaður roknaður uppí, eisini roknaður uppí
  - a) neyð-, snar- trygdarboð og
  - b) radiosamtalur.
- 5) Reglugerðir og fyriskipanir viðvíkjandi samskifti, sum nevnt undir nr. 4, og serliga tann parturin av hesum ásetingun viðvíkjandi trygdini hjá mannalívum.
- 6) Grundreglur fyri GMDSS (Global Maritime Distress and Safety System), sum er alheims (global) siglinga neyð- og trygdarskipan.

#### **7. Royndarkrøv at útvega sær SRC-radiopróvbrøv tá próvtakarar frammanundan hava CV-, CM-, CG-, CH-, CS-, CF- ella CR- radiopróvbrøv**

Nágreiniligt royndaryvirlit fæst frá Fjarskiftiseftirlitinum.

Samsvarandi próvtøkuyvirlitinum, sum Fjarskiftiseftirlitið hevur gjørt, verða settir munnligir og verkligir spurningar í hesum.

1. Ástøðilig og verklig nýtsla og eftirroynd viðvíkjandi:

- a) Neyðradiopeilisendarum (EPIRB´s).
- b) Radartransponðarum (SART).
- c) NAVTEX-útbúnaði.
- d) VHF DSC-útbúnaði, íroknað verkliga, ella við samláta (simulatori), at senda og móttaka neyð-, snar- og trygdarboð eins og vanligt DSC-samskifti.