

Radiomarkamót nr. 00 007 um lágorkuradióútbúnað til lokal dátukervi í frekvensbandinum 5-6 GHz:

Frekvenstillutanir, sendiorka, loyvisviðurskipti v.m.

Nr.	Parametur	Lýsing	Viðmerkingar	Status
1	<p>Frekvensband við tilhoyrandi hægst loyvdu sendiorku í miðal:</p> <p>5150 – 5350 MHz 200 mW e.i.r.p.</p> <p>5470 – 5725 MHz 1 mW e.r.i.p.</p> <p>Hægst loyvdi eirp-tættleiki í miðal:</p> <p>5150 – 5350 MHz: 10 mW/MHz</p> <p>5470 – 5725 MHz: 50 mW/MHz</p>		<p>Í frekvensbondunum 5250-5350 MHz og 5470-5725 MHz skal nýtast ein dempiteknikkur, sum gevur minst tey somu lokaliserings-, rakstrar- og reaktionstíðarkrøv, sum tilskilaði í EN 301 893</p>	N
2	Tænasta sambært art. 5 í radioreglugerðini hjá ITU	Flytilig tænasta		N
3	Nýtsla	Radióútbúnaður til tráðleys dátukervi	WAS/RLAN	N
4	Bandbreidd	-		N
5	Duty cycle	-		N
6	Loyvisviðurskipti	Kann nýtast uttan einstaklingaloyvi til frekvensnýtslu		N
7	Harmoniseraður standardur	EN 301 893		I
8	Altjóða avtalur	Avgerðin hjá Kommissiónini 2005/513/EF		I
9	Hettar markamót notifiserað yvirfyri Europakommisíónini á nr:	2006/662/DK		I

N = normativ

I = informativ

Krøv til nýtsluna av frekvensbandinum 5725-5875 MHz

Nr.	Parametur	Lýsing	Viðmerkingar	Status
1	<p>Frekvensband við tilhoyrandi hægst loyvdu sendiorku í miðal:</p> <p>5725-5875¹⁾ Mhz 4 mW e.i.r.p.</p> <p>Hægst loyvdi eirp-tættleiki: 200 mW/MHz</p> <p>1) Frekvensbandið 5795-5815 skal ikki nýtast grundað á verjan av veg- og ferðsluteleautomatikki (RTTT).</p>		<p>Í frekvensbandinum skal nýtast ein dempiteknikkur, sum gevur minst tey somu lokaliserings-, rakstrar- og reaktionstíðarkrøv, sum tilskilaði í EN 302 502</p>	N
2	Tænasta sambært art. 5 í radioreglugerðini hjá ITU	Flytilig tænasta		N
3	Nýtsla	Radioútbúnaður til tráðleys breiðbond	BFWA	N
4	Bandbreidd	-		N
5	Duty cycle	-		N
6	Loyvisviðurskifti	Kann nýtast uttan einstaklingaloyvi til frekvensnýtslu		N
7	Harmoniseraður standardur	EN 302 502		I
8	Viðmerkingar	-		I
9	Hettar markamót notifiserað yvirfyri Europakommisióini á nr:	2006/662/DK		I

N = normativ

I = informativ